

Ombouw BR 185 naar BR 186 (Piko)



De BR 185 (Hobby) loc stond niet hoog op mijn verlanglijstje, maar deze was gedigitaliseerd en goedkoop. (Uit een start set). De gemonteerde Piko decoder is wel erg basic wat betreft instellingen (in vergelijking met een ESU decoder).

Ondanks dat het model als BR 185 wordt verkocht (Heeft n.l. 2 panto's voor 15 en 25 kV~), staat op de kap het nummer "1186-033-4", oftewel een BR 186.

Het plan

De uitvoering van de loc is eenvoudig, het plan is om de loc te "upgraden" naar een BR186. Hiervoor zijn nodig: extra DC pantografen (die ik nog heb liggen) en aanpassen van de daktuin met extra leidingen en een open HS schakelaar.

Met een ESU decoder (10 schakelbare uitgangen) is uitgebreide verlichting mogelijk en kan de motor beter worden ingeregeld dan met de eenvoudige, gemonteerde decoder.

De Piko decoder wordt daarom door een ESU decoder vervangen en de vrijgekomen Piko decoder wordt hergebruikt bij de ombouw van een eenvoudig Fleischmann stoomlocje.

Cabines zijn al ingericht en met een schilderbeurt en met plaatsen van een NS machinisten up-to-date.

Aanpassingen daktuin

Een BR 186 heeft vier pantografen:

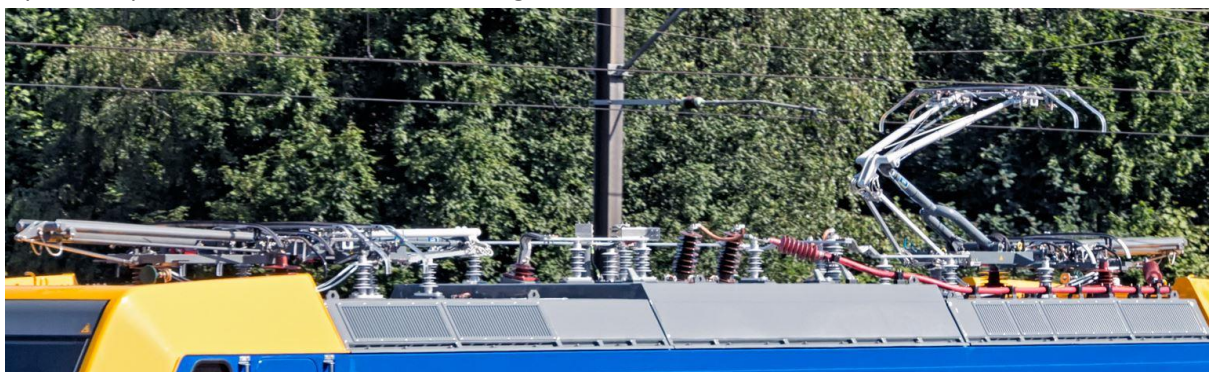
- 1x 25 kV~, buitenste panto cab. 1, via een HS kabel naar een eigen HS /trafo ingang op de loc kast.
- 1x 15 kV~, buitenste panto cab. 2 via de DC leiding (dikke strip) op het dak naar een aparte HS /trafo ingang op de loc kast.
- 2x 1,5 en 3 kV~, binnenste panto's via de (dikke strip) dakleiding naar de open DC HS schakelaar op het dak.

Met deze gegevens en twee foto's vormen de basis voor de aanpassing van het dak van het model.

Het Piko dak van een BR 186 ziet er zo uit...



Op het 1 op 1 model ziet het er net iets fragieler uit...



In de "rommeldoos" heb ik voldoende isolatoren, pantograaf stoelen en DC twee bruikbare pantografen om de ombouw mogelijk te maken.

Decoder en uitgebreide verlichting

Om uitgebreide verlichting mogelijk te maken dient de decoder vervangen te worden voor een type met 8 of 10 programmeerbare uitgangen. Voordeel van vervangen is ook dat er meer motor parameters beschikbaar komen zodat de rij karakteristiek van de loc preciezer ingeregeld kan worden.

De gewenste verlichting (per cabine zijde):

- 2 Front seinen (laag, buiten te lampen).
- 1 Front sein (hoog).
- 2 sluitseinen (laag, buitenste lampen).
- 2 schijnwerpers (laag binnenste lampen).
- 1 rangeer licht (het hoge frontsein).
- 1 cabine licht.

Totaal worden er 18 led's in de kap geplaatst.

Van de bestaande decoder connector worden 4 draden (A + B rail en Motor links + rechts) gebruikt. Alle verlichting bedrading en de decoder vinden een plekje in de kap. (Boven de vrije plek die in het frame aanwezig is voor de montage van de Piko decoder).

Schilderen

Cabine interieur, daktuin, pantografen, dak van de cabines en de traptreden van een alu rand voorzien.